

Ćwiczenie 1.5.4

Korzystając z danych zawartych w zleceniu transportowo-spedycyjnym oraz z dostępnych środków transportowych wypełnij plan formowania jednostek ładunkowych w pojeździe.

Legnica, 06.03.2016r.

ZLECENIE SPEDYCYJNO-TRANSPORTOWE

Zleceniodawca: KAMA, ul. Boczna 4, 37-700 Przemyśl, NIP 334-335-23-53,

Nr konta: 22244455555555000002522 w Bank Żłota Moneta

Zleceniobiorca (przewoźnik): PIKA, ul. Kwiatowa 6, 59-220 Legnica, NIP 686-667-66-66,

Nr konta: 21114455555555000002111 w Bank Świetlana Łuna

Data załadunku, godzina: 25.03.2016r., godz. 19:00

Miejsce załadunku: KARI, ul. Śląska 3, 37-700 Przemyśl

Miejsce rozładunku: Hurtownia Wędlin KOGUCIK ul. EPKZ 113, 05-100 Kołobrzeg, NIP 776-667-66-66,

Nr konta: 555444555555550000011223 w Bank Żłoty Kłos

Rodzaj ładunku: Owoce głęboko mrożone

Forma opakowania: karton o wymiarach: długość 600 mm × szerokość 400 mm × wysokość 300 mm

Nośnik: Europaleta o masie 20 kg

Masa kartonu z drobiem głęboko mrożonym: 21 kg

Ilość kartonów: 792 szt.

Objętość: 61,59 m³

Dodatkowe wymagania: artykuł spożywczy głęboko mrożony

Uzgodniona stawka netto: 4 950 zł, podatek VAT 23%

Dostępne środki transportu zewnętrznego

Nazwa	Wymiary w metrach (długość × szerokość × wysokość)	Ładowność w tonach	Pojemność ładunkowa europalety	Poszycie	Znak rozpoznawczy	Nr rej	Kierowca
Pojazd C	7,80 × 2,45 × 2,40	8	19	chłodnia	FRC	PO222223	Tomasz Borowy
Pojazd D	8,15 × 2,45 × 2,55	10	20	chłodnia	FRC	PO222224	Jan Zawada
Pojazd E	8,25 × 2,46 × 2,60	14	20	chłodnia	FRC	PO222225	Marek Polowy
Naczepa A	13,35 × 2,46 × 2,60	22	33	chłodnia	FRC	PO222226	
Naczepa B	13,41 × 2,46 × 2,70	24	33	chłodnia	FND	PO222227	
Naczepa C	13,62 × 2,47 × 2,73	27	34	izoterma	IR	PO222228	
Naczepa D	13,62 × 2,47 × 2,73	27	34	burtoplandeka		PO222229	
Naczepa F	13,62 × 2,47 × 2,73	27	34	burtoplandeka		PO122222	
Ciągnik siodłowy A		praca z burtoplandeką				PO122251	Jarosław Śliski
Ciągnik siodłowy B		praca z chłodnią FRC				PO122252	Andrzej Pawelczyk
Ciągnik siodłowy C		praca z chłodnią FND				PO122253	Bogdan Mały
Ciągnik siodłowy D		praca z izotermą IR				PO122254	Paweł Przypadek

Plan formowania paletowej jednostki ładunkowej

Rodzaj kryterium

Jednostka miary,
szt., %, kg, m³

1. Maksymalna liczba paletowych jednostek ładunkowych w jednej warstwie (wariant I)

2. Maksymalna liczba paletowych jednostek ładunkowych w całym pojeździe (wariant II)

3. Masa brutto ładunku

4. Objętość ładunku

5. Objętość przestrzeni ładunkowej wybranego pojazdu

6. Współczynnik wykorzystania ładowności wybranego pojazdu

7. Współczynnik wypełnienia przestrzeni ładunkowej wybranego pojazdu

8. Maksymalna liczba paletowych jednostek ładunkowych w jednej warstwie (wariant I)

9. Szkic sytuacyjny rozmieszczenia paletowych jednostek ładunkowych na pojeździe (rzut z góry pojazdu)

Przykład 1.5.2

Należy sformować ładunek ułożony na europalety o masie 25 kg, bez zachowania luzów manipulacyjnych, na zewnętrznym środku transportu o wymiarach przestrzeni ładunkowej: długość 13,65 m, szerokość 2,43 m, wysokość 2,85 m i ładowności 24 t. Przewozimy krzesła z oparciami – 1632 szt. (krzesła formujemy na palecie w jednej warstwie, sformowane palety można piętrzyć maksymalnie do 2 warstw). Zapakowane do kartonów (w jednym kartonie znajduje się jedno krzesło) o wymiarach 800 mm × 600 mm × 650 mm. Jedno krzesło wraz z kartonem waży 5,5 kg.

Przed sformowaniem obliczyć, ile pętli zmieści się na pojeździe w jednej warstwie (interesują nas tylko pełne warstwy). Następnie dla określenia wykorzystania zewnętrznego środka transportu wyznaczyć współczynniki wykorzystania ładowności oraz wykorzystania przestrzeni ładunkowej według powierzchni oraz objętości. Do wykonanych obliczeń dołączyć szkic sytuacyjny dla lepszego wariantu, pamiętając o maksymalnym wykorzystaniu przestrzeni ładunkowej zewnętrznego środka transportu (rzut z góry).