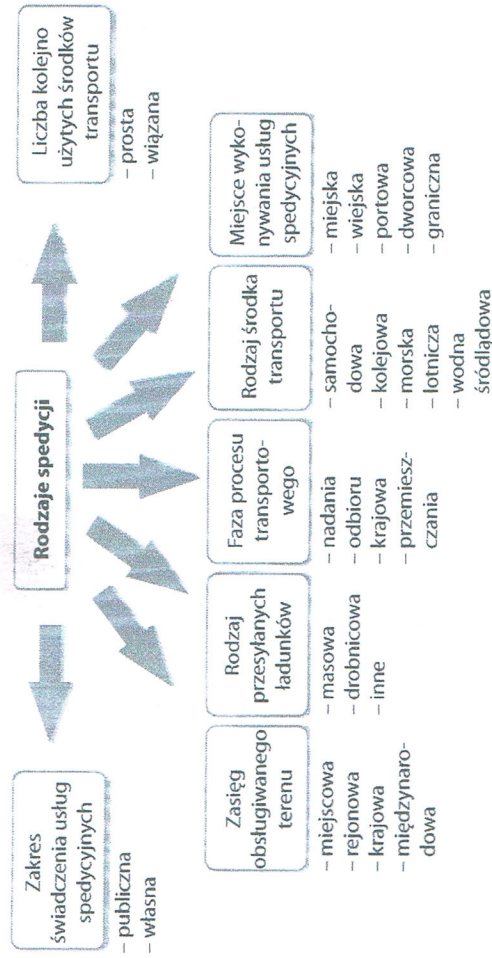


Przemieszczanie – wszelkie czynności wykonywane w trakcie transportu (przewóz, składowanie, operacje przeładunkowe).

pośrednictwie handlowym i wypełnianiu dokumentów przewozowych. Według aktualnej definicji **spedycja** to usługa, w ramach której – przy wykorzystaniu odpowiednio dobranych środków przewozowych i infrastruktury transportowej – następuje **przemieszczanie ładunków** od nadawcy do odbiorcy. Organizacja spedycji wymaga zapewnienia dobrej wymiany informacji pomiędzy uczestnikami biorącymi udział w procesach transportowych, handlowych.

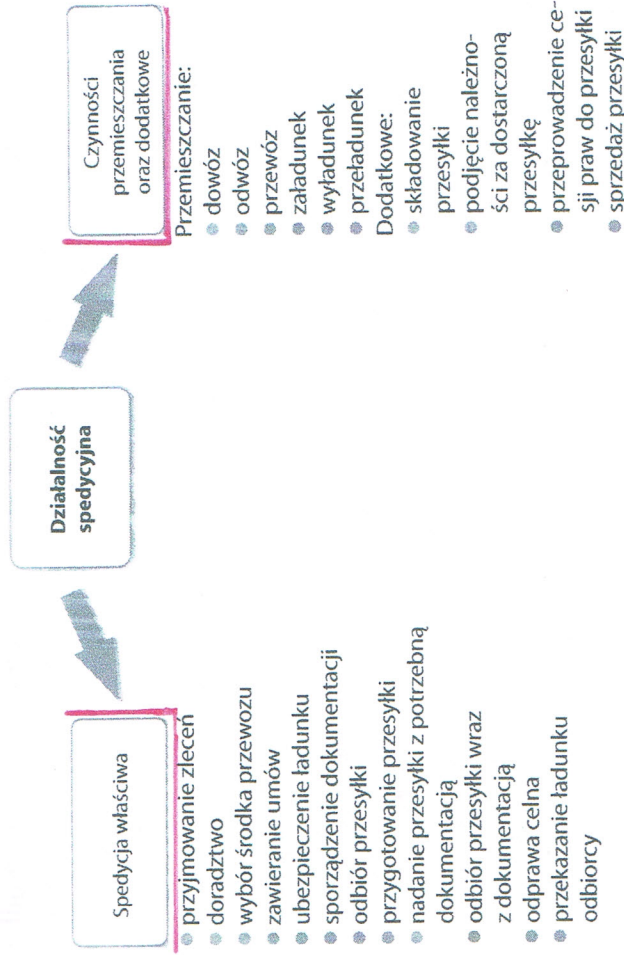
Na **rysunku 1.1.** przedstawiono klasyfikację spedycji ze względu na różne kryteria.



Rys. 1.1. Klasyfikacja spedycji ze względu na różne kryteria

Rynek usług spedycyjnych tworzony jest przez dwie grupy uczestników: przedsiębiorstwa spedycyjne świadczące usługi oraz usługobiorców, którzy zgłaszają zapotrzebowanie na usługi spedycyjne. W niektórych przypadkach przedsiębiorstwa spedycyjne mogą być na rynku zarówno usługobiorcą, jak i usługodawcą.

Umownie działalność spedycyjna dzieli się na dwa rodzaje (**rys. 1.2.**).



Rys. 1.2. Czynności realizowane w ramach działalności spedycyjnej

W praktyce często spotyka się firmy zajmujące się szeroko rozumianą działalnością spedycyjną. Dysponują one własnym transportem, magazynami, terminalami przeładunkowymi. Dzięki temu czynności związane bezpośrednio z przemieszczaniem i innymi zadaniami wykonywanymi przy obsłudze ładunku realizowane są przez jedno przedsiębiorstwo. Pozwala to na zaproponowanie klientowi całej gamy usług spedycyjnych. W działalności spedycyjnej ważne miejsce zajmuje **handel międzynarodowy**. Polega on na odpłatnej wymianie towarów, usług lub dóbr niematerialnych między stronami, których siedziby znajdują się w innych krajach. Z międzynarodową wymianą handlową są związane pojęcia eksportu i importu.

Eksport – działanie polegające na sprzedaży i wysłaniu towarów z kraju wy-

Spedytor czysty – tak określane jest przedsiębiorstwo, które w ramach swojej działalności wykonuje tylko czynności z zakresu spedycji właściwej.

Spedytor mieszany – to określenie przedsiębiorstwa, które jest w stanie wykonać we własnym zakresie czynności przemieszczania i/lub czynności dodatkowe.

tworzenia za granicę. W przypadku krajów Unii Europejskiej eksport odbywa się poza kraje wspólnotowe. W przypadku wysłania i sprzedaży towarów w ramach krajów UE operacja ta jest określana sprzedażą wewnątrzwspólnotową.

Import – działanie, które ma na celu przywóz towarów, usług lub kapitału spoza terenów Unii Europejskiej. Podobnie jak w przypadku eksportu, przywóz towarów z krajów UE określany jest mianem zakupu wewnątrzwspólnotowego. Import dotyczy więc zakupu środków wyprodukowanych w krajach spoza Unii Europejskiej. W przypadku rynków międzynarodowych jednym z ważniejszych zagadnień jest prowadzenie przez państwo lub ugrupowanie gospodarcze określonej polityki transportowo-spedycyjnej. Kraje Wspólnoty mają wspólną, podporządkowaną założeniom i wymogom przyjętym przez UE, politykę transportową, która opiera się na konwencjach, umowach i przepisach omówionych w dalszej części podręcznika. Do podstawowych celów realizowanych w ramach polskiej polityki transportowej można zaliczyć:

- modernizację oraz budowę transportowej infrastruktury liniowej (np. drogi, linie kolejowe, drogi wodne),
- modernizację oraz budowę elementów infrastruktury punktowej (np. centra logistyczne, przejścia graniczne, stacje kolejowe, terminale przeładunkowe, lotniska, porty rzeczne),
- systematyczny rozwój transportu,
- ochronę środowiska naturalnego.

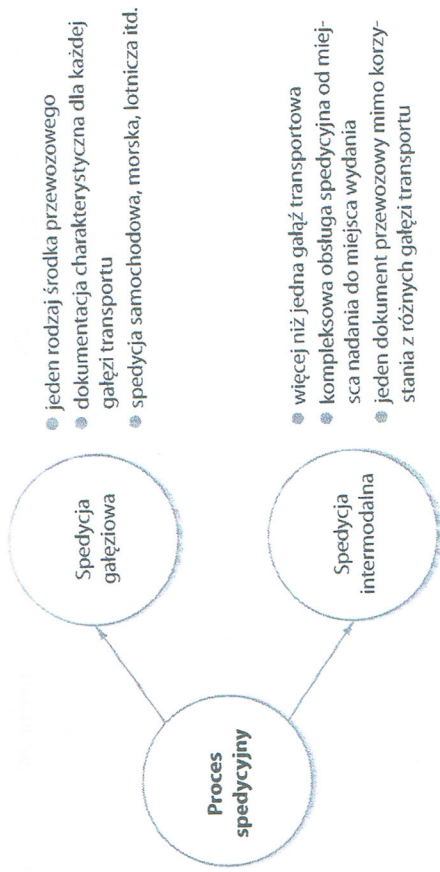
Polska polityka zrównoważonego rozwoju oparta jest na opracowaniu strategii, której celem jest uzyskanie przez Polskę wysokiej pozycji w ra-

mach Europejskiego Obszaru Gospodarczego (obejmującego kraje UE i Europejskiego Stowarzyszenia Wolnego Handlu). Jedną z podstaw realizacji tego zadania jest stworzenie sprawnego, nowoczesnego systemu transportowego, będącego istotnym elementem w rozwoju gospodarczym kraju.

Europejski Obszar Gospodarczy, EOG, swobodny przepływ ludzi, kapitału, usług, towarów.

Proces spedycyjny ze względu na swoją złożoność można podzielić na dwa rodzaje (rys. 1.3.).

Spedycja gałęziowa od intermodalnej różni się głównie liczbą zastosowanych środków transportowych w procesie spedycyjnym oraz wykorzystanymi dokumentami.



Rys. 1.3. Klasyfikacja i charakterystyka procesu spedycyjnego