

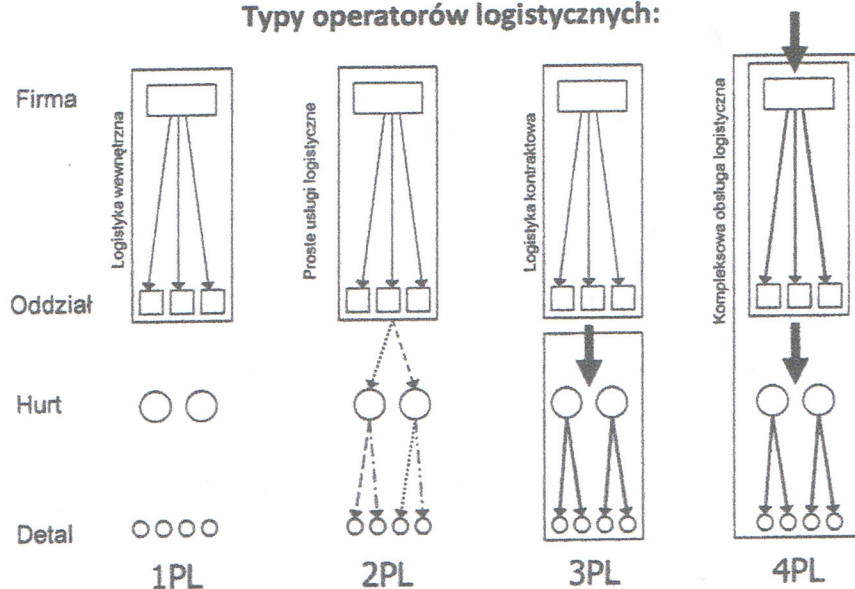
Usługodawca logistyczny – przedsiębiorstwo usługowe wyspecjalizowane w świadczeniu usług polegających na przejmowaniu od dostawcy lub/i odbiorcy realizacji jednej, lub wielu funkcji logistycznych, w wyniku czego następuje przepływ informacji i towarów pomiędzy dostawcą i odbiorcą w dowolnym fragmencie łańcucha dostaw.

Inne określenia:

Dostawca usług logistycznych (ang. LSP - Logistics Service Provider).

Operator logistyczny.

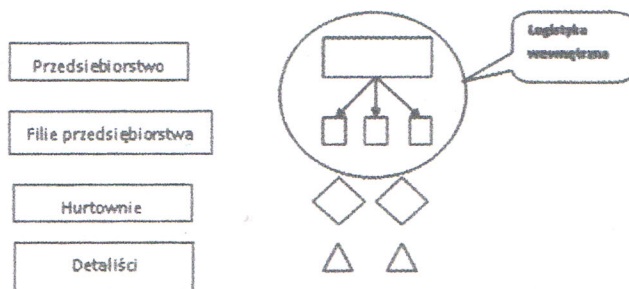
Typy operatorów logistycznych:



Klasyfikacja operatorów logistycznych

1PL

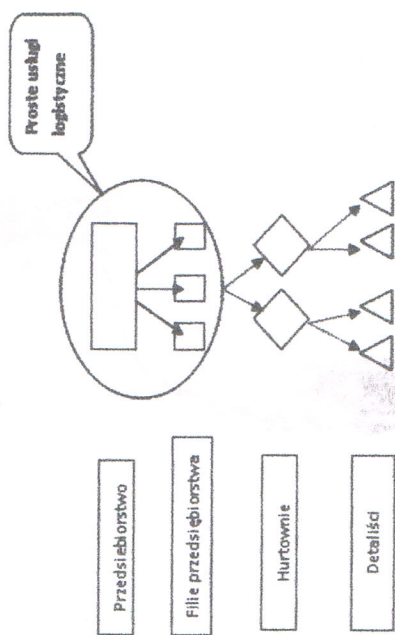
1st Party Logistics oznacza wykonywanie prostych usług logistycznych – najczęściej transportowych lub magazynowych realizowanych wewnątrz przedsiębiorstwa w ramach tzw. samoobsługi logistycznej.



Rys. 1.3.5. Model 1PL

Źródło: I. Fechner, Zarządzanie łańcuchem dostaw, Wyższa Szkoła Logistyki, Poznań 2007, s. 237

2nd Party Logistics oznacza wykonywanie przez przedsiębiorstwo usługowe (operator logistyczny) prostych usług logistycznych takich jak transport czy spedycja.

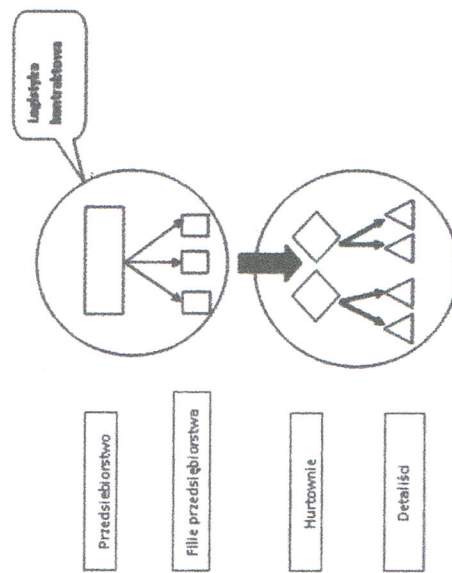


Rys. 1.3.6. Model 2PL

Źródło: I. Fechner, Zarządzanie łańcuchem dostaw, Wyższa Szkoła Logistyki, Poznań 2007, s. 237

3PL

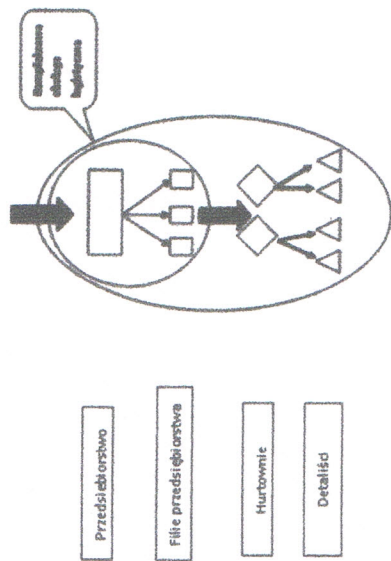
3rd Party Logistics oznacza świadczenie przez operatora logistycznego bardziej złożonych usług logistycznych takich jak magazynowanie, pakowanie, kompletacja, transport do odbiorcy wykonywanych w ramach tzw. logistyki kontraktowej, w ramach której usługodawca logistyczny przejmuje od zleceniodawcy część procesu logistycznego angażując do tego celu przede wszystkim własne zasoby, ale podnajmując również innych usługodawców do świadczenia prostych usług – najczęściej przewozowych.



Rys. 1.3.7. Model 3PL

4PL

4th Party Logistics oznacza usługodawcę logistycznego, któremu jako jednemu, zleceniodawca powierza pełną obsługę logistyczną poprzez przekazanie mu zadania realizacji i koordynacji całego procesu logistycznego. Operator logistyczny typu 4PL nie jest jedynym wykonawcą tego zadania – może mieć wielu podwykonawców – operatorów typu 3 i 2PL.



Rys. 1.3.8. Model 4PL

Źródło: I. Fechner, Zarządzanie łańcuchem dostaw, Wyższa Szkoła Logistyki, Poznań 2007, s. 237